

30 giugno 2014 - [Lugo](#), [Cronaca](#)

Legambiente Bassa Romagna: “Ricomparso il treno fantasma”



Il circolo: “Ora compito delle amministrazioni non farlo sparire di nuovo”

“Già lo scorso anno il circolo Legambiente A. Cederna aveva evidenziato l'esistenza di un ‘treno fantasma’ che collegava Lugo con Firenze passando per la ferrovia faentina, ma purtroppo non veniva indicato negli orari ferroviari. Scomparso a settembre, da metà giugno il treno è finalmente tornato, ma questa volta in maniera ufficiale, anche se solo fino a settembre”.

Con queste parole il circolo Legambiente della Bassa Romagna ha commentato la riattivazione della tratta Lugo-Firenze di giugno, che comprende il servizio treno+bici.

“Abbiamo perciò deciso di provare a fare un ‘viaggio pilota’ - continua il circolo - sfruttando l'opportunità del servizio treno+bici e raggiungere così in appena un paio d'ore il capoluogo toscano dove i volontari sono stati accolti dal circolo Legambiente di Firenze”.

“Abbiamo voluto fare questo viaggio dimostrativo - racconta Yuri Rambelli, Presidente del circolo Legambiente A. Cederna - proprio per dimostrare la grande potenzialità della linea, e più in generale del tessuto rappresentato dalle ferrovie ‘minori’. Spesso si parla di ‘grandi opere’ necessarie al Paese. Qui invece ci troviamo di fronte al paradosso, l’infrastruttura c’è già, è comoda, praticabile e offre anche paesaggi mozzafiato, è solo necessario metterci qualche treno in più e fare in modo che nelle stazioni di interscambio ci siano le coincidenze per le altre destinazioni, in altre parole è necessario organizzare il sistema di trasporto in modo che sia un vero servizio al territorio e allo sviluppo turistico”.

“La ferrovia faentina è utilizzata anche da molti turisti stranieri, tanto che i convogli viaggiano quasi sempre pieni – prosegue Legambiente - Purtroppo però i treni terminano la loro corsa a Faenza, a volte anche sostando per un’ora in stazione, magari con i motori accesi, prima di ripartire per la Toscana. Perché dunque non utilizzare il tempo disponibile per estendere il servizio al resto del territorio? Non va meglio con le coincidenze, praticamente inesistenti, anzi, a volte è impossibile prendere un treno corrispondente anche per soli 4 o 5 minuti”.

“Con questo viaggio pilota - ha aggiunto Rambelli - abbiamo dimostrato che il servizio è fattibile, comodo, economico. È però necessario che questo collegamento non resti relegato a uno o due treni al giorno, ma diventi un vero e proprio servizio cadenzato, sia con collegamenti diretti, sia garantendo le opportune coincidenze nella stazione di Faenza”

“La ferrovia faentina - ha concluso Rambelli - è un buon esempio di come si può recuperare una linea storica, grazie anche all’impegno delle amministrazioni che hanno creduto in questo servizio. Chiediamo quindi alle amministrazioni locali della provincia di Ravenna, in particolare al Comune di Lugo e all’Unione dei Comuni della Bassa Romagna, di fare altrettanto e di darsi da fare perché questa opportunità diventi un reale servizio al territorio”.

Il racconto di viaggio di Legambiente sul “diretto” Lugo Firenze è visibile sul sito www.terramagazine.it assieme alle foto scattate durante il viaggio.

Tag: [trenofirenze](#)

Ti potrebbe interessare anche

[La 100 km del Passatore su Tele1](#)

La trentottesima edizione della corsa podistica è in programma il prossimo fine settimana.

[I sindaci di Faenza e Firenze danno il via alla 100 Chilometri](#)

Alla vigilia della partenza della 38esima 'Firenze-Faenza' sono 1.383 i podisti iscritti.

Ravenna, Firenze e Verona ricordano Dante

Nel 2021 ricorreranno i 700 anni della morte di Dante Alighieri.

Collegamento sorgente: <http://www.ravenna24ore.it/news/lugo/0042015-legambiente-bassa-romagna-ricomparso-treno-fantasma>