

27 marzo 2010 - [Ravenna](#), [Cervia](#), [Faenza](#), [Lugo](#), [Economia & Lavoro](#)

La Romagna verso l'azienda unica dei trasporti



[Danilo Morini](#)

La Filt Cgil chiede trasparenza e garanzie per gli utenti e i lavoratori

Garanzie e chiarezza nel percorso che porterà all'aggregazione delle aziende del trasporto pubblico (Atm Ravenna, Tram Servizi Rimini, Avm Forlì-Cesena) locale nel bacino romagnolo. E' quanto chiede la Filt Cgil, che nei giorni scorsi ha organizzato una partecipata assemblea del personale Atm per discutere sullo stato della trattativa tra organizzazioni sindacali ed enti locali.

“La Filt Cgil di Ravenna e l'assemblea dei lavoratori e delle lavoratrici – spiega il segretario provinciale della Filt, Danilo Morini - ribadiscono che l'intesa sindacale si deve produrre al più presto al fine di accompagnare tutto il processo: dall'attivazione operativa della Holding dei trasporti Star, alla gara che porterà entro il 2012 all'individuazione del partner privato e all'avvio, dal 2013, di una nuova realtà imprenditoriale mista pubblico/privata. La Filt Cgil pur avendo condiviso con le altre sigle confederali e gli enti locali interessati, il percorso che porterà alla realizzazione di una unica azienda, riafferma che: tale condivisione resta vincolata al fatto che si realizzino concretamente elementi di positività per i cittadini, non si deprimano gli assetti occupazionali e non si arretri minimamente dai trattamenti in essere per il personale dipendente. Occorre garantire la continuità delle tutele e dei trattamenti conquistati con la contrattazione e continuare nel percorso di negoziazione per acquisire ulteriori positivi elementi economici e normativi che valorizzino il lavoro e le professionalità espresse”.

L'assemblea Filt Cgil ritiene indispensabile, inoltre, che il protocollo tra le parti preveda chiaramente tutti i momenti di confronto durante le varie fasi del percorso di realizzazione di una unica azienda di trasporto pubblico locale e mantenga le garanzie per il personale anche all'atto dell'ingresso del partner privato.

“L'intesa deve ribadire chiaramente la validità e il mantenimento in continuità, per tutto il percorso aggregativo citato, di tutti gli accordi, intese verbali ecc... che, congiuntamente al Contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri, determinano i trattamenti complessivi del personale interessato (economici, normativi, residenze, collocazione del personale inidoneo ecc...) e che devono protrarsi oltre l'attivazione della società mista”.

L'assemblea ha confermato il mandato alla Filt Cgil, qualora le richieste non vedano positivo riscontro da parte degli enti locali proprietari nel prossimo incontro, ad attivare tutte le azioni di contrasto e di lotta necessarie all'affermazione di questi diritti fondamentali.

Tag: [atmravennacgiltrasporto pubblico](#)

Ti potrebbe interessare anche

[Scuola, la Cgil occupa il provveditorato](#)

"Le ultime decisioni del Governo - afferma il segretario provinciale della Flc Cgil - confermano le nostre preoccupazioni. Dobbiamo fermare questa azione sistematica di macelleria sociale”.

[Ufficio scolastico “occupato” per dire no ai tagli](#)

Bandiere e striscioni per la scuola pubblica

[La Cgil sabato a Roma contro la manovra economica](#)

La Cgil ha indetto per sabato 12 giugno una manifestazione nazionale contro la manovra economica del Governo.

Collegamento sorgente: <http://www.ravenna24ore.it/news/ravenna/005243-romagna-verso-lazienda-unica-dei-trasporti>