

4 dicembre 2018 - [Ravenna](#), [Cronaca](#), [Economia & Lavoro](#), [Società](#)

## Michele de Pascale: "L'atteggiamento di Trenitalia è ingiustificabile"



[Stazione di Ravenna e treno sul binario \(immagine da repertorio\)](#)

Ecco le reazioni ai nuovi orari dei treni

### Le reazioni ai nuovi orari dei treni

Sono tante le voci che si stanno alzando a seguito delle [novità introdotte sulla linea Ravenna-Bologna-Rimini da Trenitalia](#).

In molti contenti, per i tempi di viaggio che si sono accorciati e i collegamenti, che sono aumentati.

In molti però, soprattutto pendolari e studenti, reclamano a gran voce il loro [malcontento per via della soppressione di alcune fermate](#) "minori" come ad esempio quelle di Classe, Godo e Gatteo a Mare.

**L'intervento dell'assessore regionale ai trasporti Raffaele Donini**

**Questo, l'intervento dell'assessore regionale ai trasporti Raffaele Donini:** *"Abbiamo investito, per il 2019, tre milioni di euro in più per velocizzare le relazioni fra Bologna e Ravenna e non abbiamo certo l'intenzione di vedere peggiorare il servizio.*

*Alcune segnalazioni, da parte degli amministratori e dei pendolari, su presunte soppressioni di treni e fermate sono dovute alla non corretta informazione da parte di Trenitalia, su cui siamo già intervenuti per chiedere una immediata e corretta comunicazione.*

*Se dovessero permanere dei problemi saremo i primi a discutere e confrontarci ulteriormente con gli amministratori locali e con le associazioni pendolari - conclude l'assessore - perché a fronte di uno stanziamento così importante come quello previsto dalla Regione il servizio non deve soltanto velocizzarsi, ma anche migliorare"*

## **Michele de Pascale e Nicola Pasi**

L'intervento del sindaco di Ravenna Michele de Pascale e del consigliere provinciale delegato alla Viabilità e ai Trasporti Nicola Pasi è il seguente: *"L'accordo tra enti locali, Regione Emilia-Romagna e Trenitalia prevede la velocizzazione dei collegamenti da e per Bologna separando le fermate dell'interland bolognese e imolese in una linea dedicata di servizio ferroviario metropolitano, per consentire risparmi di tempo di percorrenza tra i 10 e i 15 minuti in tutta la tratta Ravenna-Bologna.*

*I benefici dell'accordo devono essere tanto per il capoluogo quanto per tutti i comuni della provincia di Ravenna uniti dalla linea.*

*La necessità di separare il servizio metropolitano di Bologna dalla linea Ravenna-Bologna e di evitare le rotture di carico a Faenza o Castelbolognese - continuano il sindaco e il consigliere-, rappresentano esigenze primarie e sono temi di cui, nel nostro territorio, si discute da decine di anni e la cui mancata soluzione ha finora determinato tempi di percorrenza molto lunghi e lamentele diffuse.*

*Sebbene qualunque variazione di orario, seppur con effetti positivi, possa causare piccoli spostamenti di pochi minuti delle partenze o degli arrivi rispetto a prima, ci era stato garantito che non ci sarebbero state modifiche sostanziali per i trasporti interni alla provincia di Ravenna e che non sarebbero assolutamente stati soppressi i treni veloci Bologna-Imola-Lugo-Ravenna, fondamentali per tanti pendolari e turisti.*

*Dopo ben quindici giorni di nostri solleciti, tutt'ora il sito di Trenitalia presenta un orario diverso e manchevole da quello concordato e non ci viene neppure detto se è ancora in corso la fase di caricamento degli orari, con il risultato gravissimo che a distanza di meno di una settimana dall'entrata in vigore del nuovo orario i cittadini e i turisti non sono ancora in grado di conoscere il timing effettivo dei treni.*

*Abbiamo condiviso con l'assessore Donini l'urgenza di un incontro tecnico tra enti locali, Regione Emilia-Romagna, Trenitalia e Amr al fine di analizzare tutte le problematiche evidenziate.*

*Al di là di qualsiasi valutazione in merito all'orario, che confidiamo venga corretto al più presto nel rispetto dell'accordo definito, l'atteggiamento di Trenitalia nel non aver pubblicato ancora i dati e nel rifiutarsi di trasmetterli agli enti locali a seguito delle numerose richieste è ingiustificabile, poco trasparente e irrispettoso della vita delle persone e delle istituzioni locali".*

## **Segui le tappe della vicenda:**

03/12/18 <http://www.ravenna24ore.it/news/ravenna/0083672-nuovi-orari-dei-treni-pro-e-contro>

04/12/18 <http://www.ravenna24ore.it/news/ravenna/0083687-polemiche-sui-nuovi-orari-dei-treni-m5s-regione-chieda-ripristino-delle-fermate>

Tag: [nuovi orari dei treni](#)

**Ti potrebbe interessare anche**

**[Polemiche sui nuovi orari dei treni, M5s: "Regione chieda il ripristino delle fermate soppresse"](#)**

L'intervento di Andrea Bertani e Raffaella Sensoli, consiglieri regionali del MoVimento 5 Stelle.

**[Nuovi orari dei treni: "Si intervenga subito sulle criticità"](#)**

"Al lavoro con gli amministratori locali per definire meglio la proposta che, mantenendo i benefici, riduca i disagi"

**[I Verdi: "La Regione rimedi al pasticcio degli orari e delle fermate per i pendolari"](#)**

?"Biglietterie chiuse, stazioni chiuse, treni al di sotto della decenza".

---

**Collegamento sorgente:** <http://www.ravenna24ore.it/news/ravenna/0083691-michele-de-pascale-latteggiamento-trenitalia-e-ingiustificabile>