

13 gennaio 2020 - [Ravenna](#), [Politica](#)

Ancisi attacca sul nuovo cavalcavia della Stazione: “Soluzione elettorale e fuori da ogni logica”



[Alvaro Ancisi \(foto di repertorio\)](#)

Secondo il leader di LpR il progetto aggraverebbe i problemi di sicurezza in città

Torna all'attacco della giunta comunale, Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna in Consiglio Comunale, che sostiene come il nuovo cavalcavia della Stazione approvato a Natale presenti problemi di sicurezza per la città, oltre ad essere una soluzione elettorale.

“La stazione di Ravenna – racconta Ancisi – fu inaugurata nel 1863 contemporaneamente alla linea ferroviaria con Castel Bolognese. La sua posizione, nell’aperta periferia, fu stabilita all’unanimità dal Consiglio comunale in prossimità della Darsena, in modo da favorire l’interscambio con il porto. Tra il 1900 e il 1924 fu costruito, nella conformazione attuale, il cavalcaferrovia di collegamento tra il centro storico e la Darsena stessa”.

“La vigilia di Natale 2019, in piena campagna elettorale – attacca quindi il leader di LpR –, la Giunta comunale di Ravenna ha approvato, senza neppure parlarne in Consiglio comunale, il piano di interventi da 21 milioni con cui lo storico cavalcavia sarà abbattuto e rimpiazzato con uno nuovo ad arco sopraelevato. I

lavori dureranno almeno 11 mesi, con tutti gli inevitabili problemi di circolazione stradale.

È certamente sacrosanto, se mai tardivo, che il centenario ponte, ormai malandato e dissestato, ridotto allo stremo, sia demolito, trascinando con sé l'obbrobrio della sua inservibile passerella metallica, insulto alla visuale del vicino Mausoleo di Teodorico, progettata e costruita da un improvvido governo comunale dei nostri tempi. Il quale oggi ci declama 'che questa soluzione garantirà ben altri standard e livelli di sicurezza... a servizio del traffico viario e ciclo-pedonale'".

“Su questi fondamentali aspetti del vivere in una città – prosegue Ancisi –, Lista per Ravenna deve però ripetere in sintesi quanto ha più volte esposto ogni volta che si è avuta occasione di discuterne. Una delle difficoltà principali di Ravenna, in tema di sicurezza e di viabilità, è che le merci pericolose passano per la stazione ferroviaria, che oggi si trova in pieno centro urbano. La sopraelevazione del cavalcaferrovia servirà a farvi passare i container da 40 piedi HC (high cube) di altezza maggiore dell'attuale, su Tir alti fino a quattro metri, completi di motrice e rimorchio e caricati su carri ribassati. Si viene così a creare un aggravamento del problema 'sicurezza per la città', che avrà un primo grave impatto numerico di merci pericolose sulla stazione e sul passaggio a livello di via Canale Molinetto. Il tutto andrebbe invece risolto, come da altri progetti inutilmente elaborati e proposti, facendo passare le merci più rischiose lontano dalla stazione. Si cerca in genere di farlo nelle città col medesimo problema, a prescindere dai disastri avvenuti”.

Le domande

“Perché non fanno prima il sottopasso di via Canale Molinetto – chiede Ancisi –, se ne sono capaci? Sarebbe ugualmente dannoso, ma la logica direbbe di farlo per primo. Si crea così un incremento di traffico a monte, senza aver prima risolto a valle la strettoia del passaggio a livello, che nel frattempo resterà chiuso per innumerevoli ore al giorno. E cosa succederà se il sottopasso non riusciranno a farlo? Qui c'è già una risposta. Siamo a Ravenna, dove i ponti (e non solo) sono elettorali, fuori di ogni logica”.

Tag: [alvaro ancisi](#)

Ti potrebbe interessare anche

["Sulla moschea il Governo non ha fatto nulla"](#)

Un voto inutile? Alvaro Ancisi, candidato Udc alle Regionali, ritorna sull'argomento dopo i commenti del Pdl. E contrattacca sulla moschea.

["La storia infinita delle buche sulle strade di Ravenna"](#)

Riceviamo dal capogruppo di Lista per Ravenna, Alvaro Ancisi, e pubblichiamo una lettera aperta indirizzata al dirigente del servizio Manutenzione strade del Comune.

[Strade dissestate, sabato scatta la protesta](#)

Il corteo di protesta nato su Facebook si formerà sabato alle 9.30 al pala De Andrè e alle 10 partirà per piazza del Popolo. Mentre i manifestanti si preparano, il dirigente del Servizio manutenzione strade, Massimo Camprini, ha risposto alle domande di Lista per Ravenna.

Collegamento sorgente: <http://www.ravenna24ore.it/news/ravenna/0089974-ancisi-attacca-sul-nuovo-cavalcavia-della-stazione-soluzione-elettorale-e-fuori>